നിന്ന് 1,04,98,291 രൂപ മാത്രമേ ഇതിലേയ്ക്ക് അനുവദിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതത് കാലത്ത് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർണ്ണയിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങളനുസരിച്ചാണ് എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്.ൽ നിന്ന് ധനസഹായം നൽകുന്നത്. എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്. മാനദണ്ഡം കേന്ദ്രസർക്കാർ പരിഷ്കരിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 16-1-2012 മുതൽ പ്രാബല്യത്തിൽ പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവുപ്രകാരം, ഉത്തരവിന്റെ പരിധിയിൽനിന്ന് ധനസഹായം നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന വിളകളെ ഒഴിവാക്കിയിരുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത ഉത്തരവിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള വിളകൾക്ക് അതിൽ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള നിരക്കിൽ ധനസഹായം ലഭിക്കുമായിരുന്നു. എന്നാൽ എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്. മാനദണ്ഡങ്ങൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വീണ്ടും പരിഷ്കരിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 1-3-2013 മുതൽ പ്രാബല്യത്തിൽ പുറപ്പെടുവിച്ച 25-10-2013-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരവും ഇതേത്തുടർന്ന് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള ഉത്തരവുകളിലും മേൽപ്പറഞ്ഞ വ്യവസ്ഥ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ കർഷകർക്ക് ലഭിക്കുന്ന ധനസഹായത്തിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ കുറവ് സംബന്ധിച്ച് മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിൽത്തന്നെ വളരെ വിശദമായ ചർച്ച നടക്കുകയും അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തുക 1-4-2015 മുതൽ പ്രാബല്യത്തോടെ കൃഷി വകുപ്പിന്റെ ഫണ്ടിൽനിന്ന് അനുവദിക്കുന്നതിന് ഉത്തരവായിട്ടുമുണ്ട്. ഈ ഉത്തരവുപ്രകാരം എവിടെയൊക്കെയാണ് തുക കൊടുക്കാനുള്ളത് എന്നതിനെക്കുറിച്ച് പഠിച്ചുകൊണ്ട് തക്കതായ പരിഹാര നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയും പ്രതിഫലത്തുക നൽകുന്നതുമാണ്.

<u>ശ്രീ. എം. വി. ശ്രേയാംസ് കുമാർ:</u> സർ, എപ്പോഴും കേന്ദ്രത്തെ ആശ്രയിക്കാതെ നമ്മുടെ കർഷകർക്ക് ഇത്തരത്തിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് വരുമ്പോൾ അവർക്ക് നൽകേണ്ട ഫണ്ട് സംസ്ഥാനംതന്നെ കണ്ടെത്തേണ്ടതാണ്. വയനാട് ജില്ലയിൽ കൊടുക്കാനുള്ള രണ്ടരവർഷത്തെ കടിശ്ശിക എപ്പോൾ കൊടുത്തുതീർക്കും; ആകെ 22 കോടി രൂപയുണ്ട്. എന്നാണ് അത് കൊടുത്തുതീർക്കുന്നത്?

<u>ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ:</u> സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കാർഷിക നയത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള കർഷകർക്കനുകൂലമായ സമീപനം കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുകയും ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഫെബ്രുവരി മാസത്തിൽത്തന്നെ 58.18 കോടി രൂപ കേരളത്തിലാകമാനവും 22 കോടി രൂപ വയനാട് ജില്ലയിലും നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(2) പി.യു.കെ.സി. റോഡിന്റെയും കോഴിക്കോട്-ബാലുശ്ശേരി റോഡിന്റെയും ശോചനീയാവസ്ഥ

<u>ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ:</u> സർ, ഈ സഭയിലും നിരവധി തവണ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ റോഡ് വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് ഈ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അവസരത്തിൽ ഞാൻ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളെല്ലാം ജനങ്ങൾക്ക് സഞ്ചരിക്കാൻ പറ്റാത്ത അവസ്ഥയിലാണെന്ന് ജില്ലയിലെ എം.എൽ.എ.മാരായ ഞങ്ങൾ പലപ്രാവശ്യം രേഖാമൂലം വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. പക്ഷെ, നാളിതുവരെ ജനങ്ങൾക്ക് തൃപ്തികരമായ വിധത്തിലുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ വൈമുഖ്യമാണ് കാണിക്കുന്നത്. ഇതിന് ഞാൻ മറ്റൊരു വ്യാഖ്യാനമൊന്നും നൽകാൻ ശ്രമിക്കുന്നില്ല. അതേസമയം, ജില്ലയിലെ ചില എം.എൽ.എ.മാരുടെ പ്രദേശങ്ങളിൽ നല്ല നിലയിലുള്ള റോഡ് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നുമുണ്ട്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ഞങ്ങളെപ്പോലുള്ള എം.എൽ.എ.മാരെ ജനങ്ങൾ കാണുന്നത് എങ്ങനെയായിരിക്കുമെന്ന് താങ്കളെപ്പോലുള്ളവർക്ക് നല്ലനിലയിൽ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. ഒരുതരം വിവേചനമുണ്ടോ എന്ന നിലയിലാണ് കാര്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഞാനങ്ങനെ ആക്ഷേപമൊന്നും ഉന്നയിക്കുന്നില്ല. പക്ഷെ, ജനങ്ങൾ അങ്ങനെ തെറ്റിദ്ധരിക്കുന്നുണ്ട് എന്നുള്ള കാര്യം ഞാൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലുള്ള പുതിയങ്ങാടിയിൽനിന്നും ആരംഭിച്ച് കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ചൊവ്വ വരെ എത്തുന്ന, ഏഴോളം എം.എൽ.എ.മാരുടെ മണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ഒരു സംസ്ഥാന പാതയാണ് പുതിയങ്ങാടി-ഉള്ള്യേരി-കുറ്റ്യാടി-ചൊവ്വ റോഡ്. ഇവിടെനിന്നുള്ള ആരെക്കൊണ്ടെങ്കിലും ഒന്ന് പരിശോധിപ്പിക്കണം, ആ സംസ്ഥാന പാതയിൽ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലുള്ള റോഡ് ഭാഗമൊഴിച്ച് ബാക്കിയെല്ലാ ഭാഗവും ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്ത് മെച്ചപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആ ഭാഗത്തിന്റെ ഒരു പ്രത്യേകത, ഇപ്പോൾ ദേശീയപാത ബൈപ്പാസിന്റെ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഞാനിവിടെ പല പ്രാവശ്യമുന്നയിച്ച കൊയിലാണ്ടി-കോഴിക്കോട് പാതയിലെ കോരപ്പുഴ പാലം എപ്പോഴും പ്രതിസന്ധിയിലാകുന്നതിനാൽ ഈ പാത ഉപയോഗിച്ചാണ് കുനിയിൽ കടവിലൂടെ വാഹനങ്ങൾ പോകുന്നത്. ഇടുങ്ങിയതും സഞ്ചാര യോഗ്യമല്ലാത്തതുമായ ആ റോഡിൽ മണിക്കൂറുകളോളം ഗതാഗതസ്തംഭനം ഉണ്ടാകുകയാണ്. ആ റോഡ് വീതികൂട്ടി നല്ല റോഡാക്കി മാറ്റുന്നതിന് രണ്ട് നിർദ്ദേശങ്ങൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ മുമ്പിലുണ്ട്. ഒന്ന്, വീതി കൂട്ടി റോഡ് നന്നാക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം, ഏതാണ്ട് 60 കോടി രൂപയുടെ ഒരു നിർദ്ദേശമാണ്. മറ്റൊന്ന് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കാനുള്ള 4.5 കോടി രൂപയുടെ ഒരു നിർദ്ദേശമാണ്. അതുപോലെതന്നെ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ഏറ്റവും മികച്ച എം.ഡി.ആർ. റോഡുകളിലൊന്നായിരുന്ന കോഴിക്കോട്-ബാലുശ്ശേരി റോഡ്. ആ റോഡ് ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചത് അന്തർദേശീയ നിലവാരമുള്ള റോഡുകളുടെ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ്. അങ്ങനെ ഉൾപ്പെടുത്തിയതുകൊണ്ട് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പോലും അവിടെ നടക്കുന്നില്ല. ആ റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള

പ്രശ്നങ്ങളുന്നയിച്ചപ്പോൾ ഇരുട്ടുകൊണ്ട് ഓട്ടയടയ്ക്കുന്നതുപോലെ കുറേ ക്വാറി മെറ്റലിട്ട് ഓട്ടയടച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതാണവിടെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇത്തരത്തിലുള്ള സംഭവങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാനും ഈ രണ്ട് പാതകളെങ്കിലും അടിയന്തരമായി മാർച്ച് മാസത്തിനുമുമ്പ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ റോഡ് വികസന കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ കാണിക്കുന്ന ഇരട്ടത്താപ്പ് അവസാനിപ്പിക്കാനുള്ള ഒരു മനോഭാവം ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കാനാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഞാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്): സർ, ഏലത്തൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന സംസ്ഥാന പാതയാണ് പുതിയങ്ങാടി-ഉള്ള്യേരി-കുറ്റ്യാടി-ചൊവ്വ റോഡ്. ഈ റോഡിന് 66.45 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമാണുള്ളത്. ഇതിൽ പുറക്കാട്ടേരി മുതൽ അത്തോളിവരെയുള്ള 5.5 കിലോമീറ്റർ ഭാഗം മാത്രമാണ് ശോച്യാവസ്ഥയിലുള്ളത്. അത് അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിലാണ്. 5.5 കിലോമീറ്റർ റോഡ് ഉയർത്തി ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റിപ്പയറിംഗ് പ്രവൃത്തി നടന്നുവരുന്നു. ഇത് 15 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്. ഈ ഭാഗം ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്യുന്നതിന് 4.25 കോടി രൂപയുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് രണ്ടു ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതാണ്. ഏലത്തൂർ മണ്ഡലത്തിലെ 22 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള കോഴിക്കോട്-ബാലുശ്ശേരി റോഡ് 'ജൈക്ക' കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ കുഴിച്ചതുമൂലം ശോച്യാവസ്ഥയിലായിരുന്നു. 'ജൈക്ക'യിൽനിന്നും ഡെപ്പോസിറ്റ് ചെയ്ത പണം ഉപയോഗിച്ച് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ആ റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ഡി.പി.-I പദ്ധതിയിൽ 2003-ൽ ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്ത ഈ റോഡ് ഗതാഗത സാന്ദ്രത കൂടിയ ഒന്നാണ്. ഈ റോഡ് വീണ്ടും ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്യുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രയോജനപ്പെടുന്ന കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ്- കോരപ്പുഴയിലെ വലിയ പാലമുൾപ്പെടെ രണ്ട് പാലങ്ങളോടുകൂടിയുള്ള ആ ബൈപ്പാസ് ജനുവരി 16-ാം തീയതി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയാണ്. അത് അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു സംഗതിയാണ്. ഏതാണ്ട് 200 കോടിയിൽ താഴെ രൂപ ഗവൺമെന്റ് ചെലവഴിച്ച് നിർവ്വഹിക്കുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ പഴയ കോരപ്പുഴ പാലം പൊളിച്ചുകളഞ്ഞ് അവിടെത്തന്നെ പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ബൈപ്പാസിലുള്ള കോരപ്പുഴ പാലം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യപ്പെട്ടുകഴിഞ്ഞാൽ പഴയ പാലം പൊളിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ബുദ്ധിമുട്ടില്ല. അത് പൊളിച്ച് പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞ കോരപ്പുഴ പഴയ പാലം പുതുക്കിപ്പണിയുന്നതുസംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശം കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലുണ്ടായിരുന്നു. അത് മന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ ബൈപ്പാസിന്റെ പണി പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പുതുക്കിപ്പണിയണമെങ്കിൽ മറ്റ് നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അവതരിപ്പിക്കാൻ പോകുന്ന ബഡ്ജറ്റിൽ ആവശ്യമായ പണമുൾക്കൊള്ളിക്കുകയും ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുക തുടങ്ങിയ ജോലികൾ ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്നില്ലെങ്കിൽ ആ വാഗ്ദാനം പാലിക്കാൻ കഴിയില്ല, അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്ന ജോലി നടന്നുവരികയാണ്. തീർച്ചയായും ജനുവരി 16-ാം തീയതി മുഖ്യമന്ത്രിയും മറ്റു മന്ത്രിമാരും പ്രതിപക്ഷ ഉപനേതാവും ഒക്കെ പങ്കെടുക്കുന്ന ചടങ്ങിൽ റിക്കോർഡ് വേഗത്തിൽ ഊരാളുങ്കൽ സൊസൈറ്റി നിർമ്മിച്ച കോരപ്പുഴ പുതിയ പാലം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നതോടുകൂടി ഈ പാലം പൊളിച്ചുനീക്കി പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതാണ്.

V സബ്മിഷൻ

(1) ഫയർ ലൈസൻസ് ഫീസ്

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ) : സർ, കേരളത്തിലെ ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാതാക്കൾക്കുവേണ്ടി ഫയർ ലൈസൻസ് ഫീസിൽ വൻ ഇളവ് നൽകി ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് സംസ്ഥാന ഖജനാവിന് കോടികൾ നഷ്ടമാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. 23-12-2014-ൽ ഫയർ ലൈസൻസിനുള്ള ഫീസ് നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. Confederation of Real Estate Developers Association of India -യുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ചാണ് ഈ ഉത്തരവ്. ഫയർ ലൈസൻസ് ഫീസിൽ വൻ കിഴിവ് വരുത്തിക്കൊണ്ട് 26-8-2015-ൽ ഉത്തരവ് ഇറക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ സംഘടന ഇവിടത്തെ ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാതാക്കളുടെ സംഘടനയാണ്. ഇതിന്റെ പകർപ്പ് എന്റെ കൈവശമുണ്ട്. 14-7-2015-ൽ ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിന്റെ മിനിട്ട്സ് പ്രകാരമാണ് ഈ വൻ കുറവ് വരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. 35 മീറ്ററിന് മുകളിൽ ഉയരമുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾക്ക് സ്ക്വയർ മീറ്ററിന് 100 രൂപ എന്നുള്ളത് വെറും 20 രൂപ ആക്കിയാണ് കുറച്ചത്. ഇതുവഴി ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാതാക്കൾക്ക് കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ ലാഭമാണ് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. എന്നുമാത്രമല്ല, മുമ്പ് എൻ.ഒ.സി. വാങ്ങിയവർക്കും ഈ ഉത്തരവ് ബാധകമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അഗ്നിശമനസേനാ മേധാവിയായിരുന്ന ശ്രീ. ജേക്കബ് തോമസ് അതിനെ